

دفترچه راهنمای دستگاه پرکن دو توزین



صفحه

فهرست عنوان

۲	پیشگفتار
۳	روشن کردن دستگاه
۳	اطلاعات صفحه نمایش
۴	منوی تنظیمات
۵	تنظیمات کالیبراسیون
۶	تنظیمات بارگیری
۷	تنظیمات تایمر
۸	آمار دستگاه
۹	تنظیمات پسورد
۱۱	نقشه تابلو برق

پیشگفتار

مشتري گرامي از حسن انتخاب شما جهت خريداري و استفاده از دستگاه پركن دو توزين گروه طراحي و مهندسي كشاورز سپاس گذاريم.

روشن کردن دستگاه

جهت روشن کردن و شروع به کار دستگاه ابتدا دو شاخه تابلو را به پریز برق متصل نمایید. سپس کلید **OFF / ON** روی درب تابلو را در حالت **ON** قرار دهید تا دستگاه روشن شود.

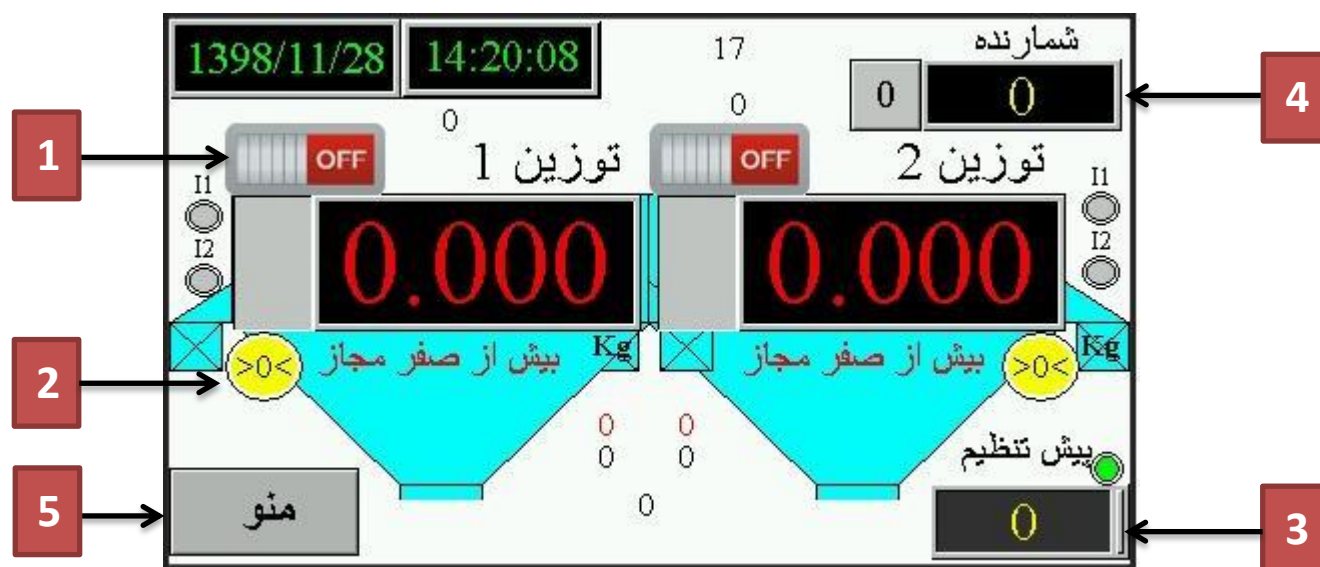
نکته : چنانچه بعد از انجام اقدامات فوق دستگاه روشن نشد فیوز داخل تابلو را چک نمایید.

نکته : پس از آموزش نحوه کارکرد دستگاه و انجام تنظیمات مورد نیاز، جهت شروع سیکل پرکنی کلید **STOP / START** روی درب تابلو را در وضعیت **START** قرار دهید. دستگاه شروع به پرکنی مینماید.

نکته : در هر مرحله از شروع به کار دستگاه چنانچه نیاز به توقف دستگاه می باشد (یا در مواقع اضطراری) کلید **STOP / START** را در وضعیت **STOP** قرار دهید .

اطلاعات صفحه نمایش

همانطور که در شکل مشاهده میکنید این دستگاه شامل دو سیستم توزین مجزا میباشد که بعد از استارت دستگاه هر دو سیستم شروع به کار کرده و بعد از رسیدن به وزن مورد نظر منتظر تخلیه میگردد. و اپراتور بعد از قرار دادن پلاستیک یا بسته مورد نظر زیر قیف دستگاه، با فشردن پدال تخلیه انجام میگردد. (با هر بار فشردن پدال هر کاپه توزین که پر شده باشد تخلیه میگردد.)



- ۱- جهت فعال کردن یا غیر فعال کردن هر سیستم توزین مورد استفاده قرار میگیرد. با هر بار فشردن این کلید عملکرد کلید تغییر میکند.
- ۲- برای صفر کردن کاپه توزین در صورتی که هیچ باری داخل کاپه نباشد و یا بار منفی روی نمایشگر مشاهده گردد از این کلید استفاده میکنیم. با هر بار فشردن این کلید کاپه توزین صفر میگردد.
- ۳- برای تنظیم تعداد بسته دلخواه مورد استفاده قرار میگیرد. (مثال : اگر در این قسمت مقدار ۱۰۰۰ رو وارد نمایید یعنی دستگاه بعد از پرکردن ۱۰۰۰ بسته متوقف خواهد شد.)
- ۴- در این پنجره تعداد بسته های پر شده نمایش داده میشود. با فشردن کلید **0** میتوانیم کانترا را صفر نماییم.

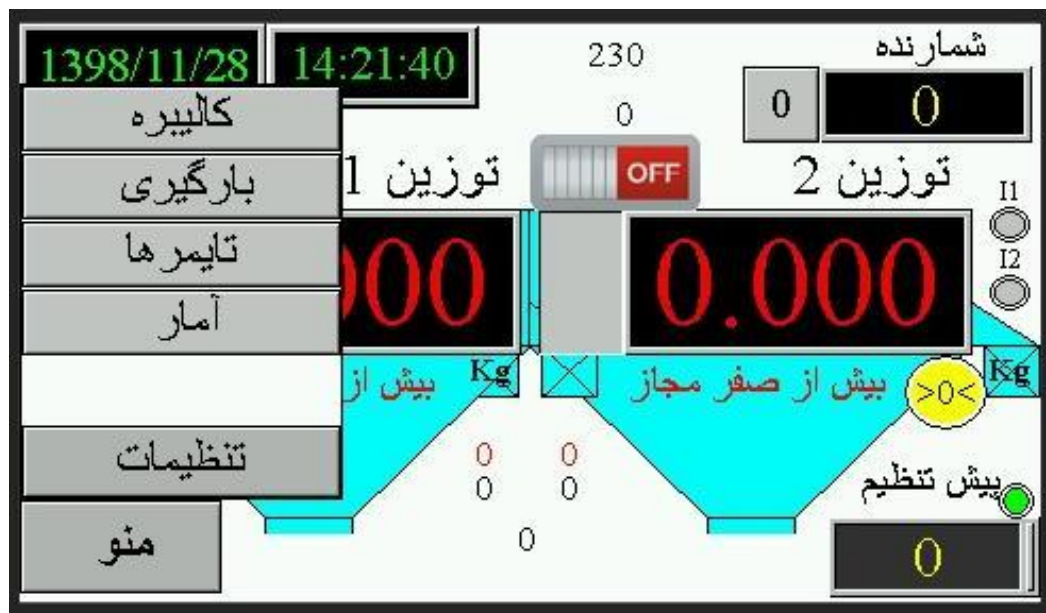
نکته ۱ : اگر مقدار این قسمت صفر باشد دستگاه شروع به کار نخواهد کرد.

نکته ۲ : اگر تعداد بسته برای شما اهمیتی ندارد باید مقدار این قسمت را بیشترین مقدار وارد نمایید (۹۹۹۹).

- ۵- برای وارد شدن به منوی تنظیمات مورد استفاده قرار میگیرد.

منوی تنظیمات

با فشردن کلید **منو** روی صفحه نمایش منوهای مربوط به تنظیمات دستگاه مشاهده می‌گردد.



کالیبراسیون دستگاه

چنانچه بعد از مدتی در وزن‌های قرائت شده توسط دستگاه خطایی مشاهده کردید لازم است که دستگاه با وزنه‌های استاندارد مجدداً کالیبره گردد. کلید **کالیبره** روی صفحه نمایش رو فشار دهید تا صفحه کالیبراسیون دستگاه ظاهر گردد.



صفحه می‌توانید

در این

هر سیستم توزین را جدا کالیبره نمایید. برای این کار ابتدا از خالی بودن کاپه های توزین مطمئن شده و سپس کلید **Zero** را بفشارید تا سیستم صفر گردد.

سپس مقدار وزنه استاندارد را که وزن آن را میدانید داخل کاپه توزین قرار داده و کلید **C.C** را بفشارید تا پنجره وارد کردن ارقام ظاهر گردد. در این پنجره وزن مورد نظر را وارد نموده و در انتها کلید **Ent** را جهت ذخیره اطلاعات فشار دهید. بعد از این عملیات با فشردن کلید بازگشت وارد صفحه اصلی شوید. با برداشتن و گذاشتن وزنه استاندارد میتوانید صحت کالیبراسیون را مورد آزمایش قرار دهید.

نکته ۱: چنانچه بعد از کالیبراسیون دستگاه، مجدداً خطایی مشاهده کردید میتوانید سیستم را دوباره کالیبره نمایید. چنانچه خطای مشاهده شده برطرف نگردید حتماً با خدمات پس از فروش شرکت تماس حاصل نمایید.

نکته ۲: در صفحه وارد کردن ارقام جهت پاک کردن اعداد وارد شده از کلید **Clr** یا **Del** استفاده نموده و جهت خارج شدن از این صفحه از کلید **ESC** استفاده نمایید.

تنظیمات بارگیری دستگاه

با فشردن کلید **منو** وارد منوی تنظیمات شده و سپس با فشردن کلید **بارگیری** وارد صفحه تنظیمات بارگیری شوید. در این صفحه برای هر سیستم توزین باید بصورت جداگانه مقادیر وزنی را وارد نمایید.



۱- **وزن نهایی :** در این قسمت مقدار وزن نهایی یا اصلی بسته را وارد نمایید.

۲- **مانده وزن ویبره کم :** در این قسمت مقدار وزنی که میخواهید دستگاه با سرعت خیلی کم برای رسیدن به دقت مورد نظر را پر کند وارد نمایید.

نکته : هرچه قدر مقدار این وزن به مقدار وزن نهایی نزدیکتر باشد دقت دستگاه بهتر شده ولی سرعت دستگاه کاهش پیدا میکند.

۳- **وزن سر ریز (بار معلق در هوا) :** در این قسمت باید مقدار وزنی که بعد از اتمام پرکنی به عنوان خطای سیستمی وجود خواهد داشت را وارد نمایید. به عنوان مثال : چنانچه مقدار وزن نهایی ۲۰۰ گرم باشد و سیستم بعد از پرکنی مقدار ۲۱۰ گرم پرکرده باشد یعنی ۱۰ گرم محصول به عنوان سرریز وارد بسته ها خواهد شد که برای حذف این ۱۰ گرم باید مقدار وزن سرریز را ۱۰ گرم قرار دهیم.

نکته : اگر مقدار وزن سرریز با توجه به نوع مواد دائم تغییر کند باید مقدار این قسمت را در حالت اتوماتیک قرار دهید تا دستگاه بصورت اتوماتیک بعد از هر پرکنی مقدار خطا را روی بسته بعدی اعمال نماید. (شماره ۷)

۴- **وزن صفر مجاز :** در این قسمت مقدار وزنی که سیستم مجاز هست قبل از بارگیری صفر نماید را وارد نمایید. (به عنوان مثال اگر در این قسمت مقدار ۲۰ گرم را وارد نمایید و مقداری از بار داخل کاپه های توزین باقی مانده باشد، اگر این مقدار کمتر از ۲۰ گرم باشد سیستم آنرا صفر نموده و بارگیری دستگاه آغاز میگردد ولی اگر مقدار بار داخل کاپه توزین بیشتر از ۲۰ گرم باشد سیستم پیغام بیش از صفر مجاز را نمایش میدهد. در این صورت جهت برطرف نمودن این مسئله ابتدا بصورت دستی کاپه ها را تخلیه نموده و یا در غیر اینصورت سیستم های توزین را صفر نمایید. (رجوع به اطلاعات صفحه نمایش)

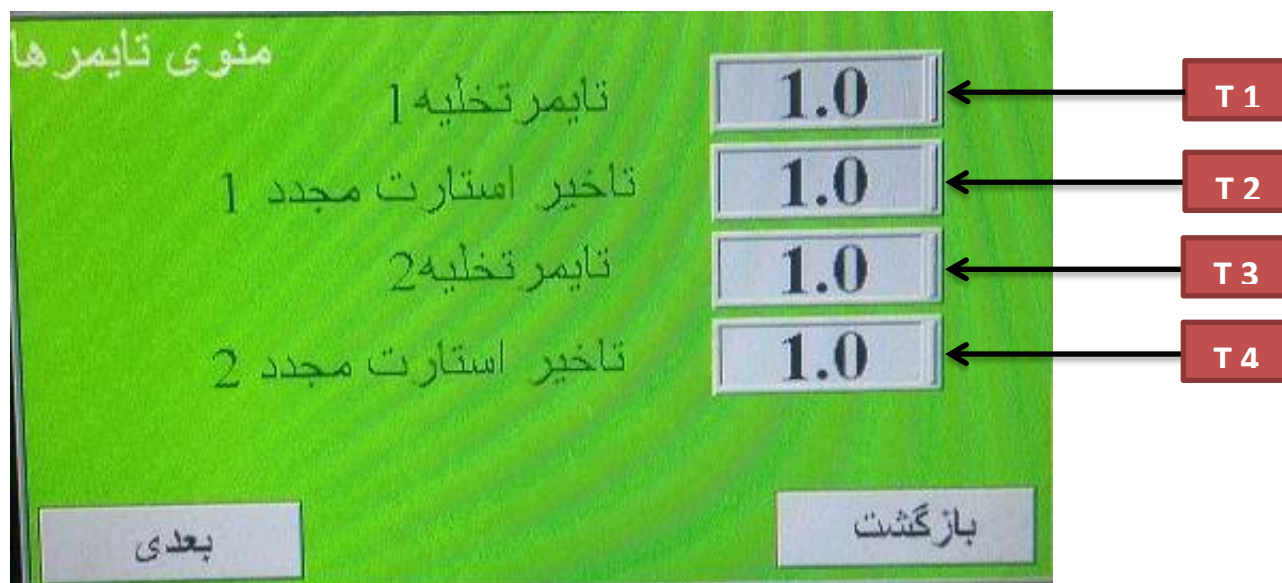
۵- **شدت ویبره زیاد :** در این قسمت مقدار حداکثری شدت ویبره با توجه به نوع محصول را وارد نمایید . هرچه قدر این عدد بزرگتر باشد سرعت و شدت ویبره زیادتر شده و محصول با سرعت بیشتری تخلیه میگردد. در نظر داشته باشید این عدد بین ۸۰ تا ۱۵۰ باشد. هرچقدر این عدد بزرگتر باشد قدرت ویبره بیشتر شده و مواد با سرعت و شدت بیشتری داخل کاپه توزین ریخته میشود که ایت امر باعث افزایش سرعت پرکنی و از طرفی کاهش دقت پرکنی را در بر خواد داشت و همچنین باعث گرم شدن سریع ویبره میگردد.

۶- **شدت ویبره کم :** در این قسمت مقدار حداقل شدت ویبره برای تخلیه محصول با سرعت کم و رسیدن به دقت مورد نظر را وارد نمایید. هرچقدر این عدد کوچکتر باشد سرعت پرکنی کاهش یافته و در عوض از خطای پرکنی کاسته میشود .

جهت خروج از این منو کلید بازگشت را بفشارید.

تنظیمات تایمر دستگاه

با فشردن کلید **منو** وارد منوی تنظیمات شده و سپس با فشردن کلید **تایمرها** وارد صفحه تنظیمات تایمرها شوید. در این صفحه برای هر سیستم توزین میتوانید تایمر تخلیه و تایمر بارگیری مجدد را وارد نمایید.



T1: مقدار زمان لازم جهت باز ماندن دریچه کاپه توزین ۱. اگر محصول دارای چسبندگی باشد و به زمان بیشتری جهت تخلیه کامل نیاز داشته باشد باید این تایمر را افزایش دهیم.

T2: مقدار زمان لازم جهت استارت مجدد سیستم توزین بعد از تخلیه کامل کاپه توزین ۱.

T3: مقدار زمان لازم جهت باز ماندن دریچه کاپه توزین ۲. اگر محصول دارای چسبندگی باشد و به زمان بیشتری جهت تخلیه کامل نیاز داشته باشد باید این تایمر را افزایش دهیم.

T4: مقدار زمان لازم جهت استارت مجدد سیستم بعد از تخلیه کامل کاپه توزین ۲.

نکته: برای رسیدن به سرعت پرکنی متناسب با محصول خود بهتر است که این مقادیر روی ۱ ثانیه تنظیم گردد. البته با توجه به نوع محصول میتوانید تغییرات لازم را اعمال نمایید.

نکته: کلید **بعدی** در این دستگاه کاربردی ندارد.

جهت بازگشت به منوی اصلی از کلید **بازگشت** استفاده نمایید.

مشاهده آمار دستگاه

با فشردن کلید **منو** وارد منوی تنظیمات شده و سپس با فشردن کلید **آمار** وارد صفحه آمار شوید. در این صفحه کل آمار بسته های پر شده به تفکیک تاریخ و زمان برای هر سیستم توزین قابل مشاهده می باشد. این آمار قابلیت انتقال به فلش مموری را دارد. (Write to USB). بعد از قرار دادن فلش مموری به پشت نمایشگر لمسی و با فشردن این کلید ، عملیات انتقال صورت میگیرد.

برای پاک کردن آمار میتوانید کلید **پاک کردن حافظه** را فشار داده و سپس تأیید نمایید.

منوی آمارگیری

پاکت	وزن	Time	Date

پاک کردن حافظه
Write To USB
بازگشت

تنظیمات پسورد

با فشردن کلید **منو** روی صفحه نمایش و فشردن کلید **تنظیمات** وارد منوی مربوط به پسورد میشویم .



در ابتدای شروع به کار دستگاه ، پسورد های سیستم غیر فعال می باشد. این دستگاه قادر می باشد برای دسترسی به تنظیمات ، ۲ سطح دسترسی تعریف نماید. دسترسی اول شامل کالیبراسیون دستگاه و دسترسی دوم شامل پاک کردن آمار و دسترسی به گزارشات می باشد .

ابتدا با فشردن کلید **رمز کالبره و مجموع** ، صفحه کیبورد باز شده و با وارد کردن پسورد دلخواه و بعد از آن فشردن کلید **ENTER** ، پسورد مربوطه ذخیره میگردد.

سپس با فشردن کلید **رمز پاک کردن آمار** ، صفحه کیبورد باز شده و با وارد کردن پسورد دلخواه و بعد از آن فشردن کلید **ENTER** ، پسورد مربوطه ذخیره میگردد.

برای قفل شدن سیستم کلید **شناسه پاک** را میفشاریم. با فشردن این کلید مشاهده میکنید که علامت قرمز روی کلید های رمز کالبره و مجموع و همچنین **رمز پاک کردن آمار** ایجاد میگردد و این کلید ها غیر فعال میگردند.

برای وارد شدن به منوهای قفل شده باید کلید **شناسه ورود** را فشرده و با باز شدن صفحه کیبورد پسورد مربوطه را وارد نموده و در انتها کلید **ENTER** را بفشارید. در نظر داشته باشید با هر بار وارد کردن پسورد فقط منوی مربوط به آن پسورد باز میشود و برای باز کردن تمامی منو ها باید این عملیات مجدداً تکرار شده و پسورد بعدی نیز وارد گردد.

بعد از انجام تنظیمات و برای فعال شدن مجدد پسورد ها کلید شناسه پاک را فشرده و یا با یکبار خاموش و روشن کردن دستگاه، قفل دستگاه فعال میگردد.

نقشه تابلو برق دستگاه

